

Nové Audi A1



Pro bruselský výrobní závod firmy Audi je to opravdová výzva. Nové Audi A1 je prvním modelem této automobilky, který se bude vyrábět v Belgii. Do koncernového výrobního závodu bylo v poslední době investováno 285 mil. eur, aby byl připraven na spuštění sériové produkce, která se postupně rozjede po světové premiéře Audi A1 na ženevském autosalonu.

Audi A1 je moderní kupé, sportovní charakter podtrhuje typická maska „single frame“ a xenonové světlomety s řadou LED diod. V nabídce motorů zaujmou dva výkonné a úsporné motory TDI 1,6–66 kW a 77 kW – a dva úsporné a účinné motory TFSI, základní 1,2 l s výkonem 63 kW a vysoce účinný 1,4 l motor s výkonem 90 kW. Z technických parametrů zaujme délka vozu 3,95 m, šířka 1,74 m, rozchod 2,47 m. Karoserie je vyrobena z lehkých materiálů, tenkých a ultratenkých ocelí o celkové hmotnosti jen 221 kilogramů,



A1 znamená pro automobilku rozšíření modelové řady malých kompaktních vozů a to, co si Audi do tohoto segmentu přináší z vyšších tříd, je sportovní charakter, výrazný design, vysoce účinné a úsporné motory, špičkové jízdní vlastnosti, nekompromisní kvalita a řada špičkových technologií. Tento model je zaměřen na mladé, lifestyle orientované zákazníky, kterým nabízí vysoký stupeň svobody a individuálního designu, bohatého příslušenství a takovou úroveň techniky týkající se „zábavy“, kterou lze označit jako nový standard ve své třídě.

přesto se vyznačuje vysokou pevností a torzní rigiditou. Nízká hmotnost vozu, nízký aerodynamický koeficient a úsporné motory se odráží v průměrné spotřebě, která, dle typu motoru, kolísá mezi 3,8–5,4 litru na 100 km.

Audi A1 by se mělo stát od léta hitem evropských měst, základní cena vozu dosud není stanovena, ovšem měla by se pohybovat okolo 16.000 eur. Na trhu se má stát A1 jedničkou také díky charakteru modelu, který by se dal stručně popsat jako „nejsportovnější“ z malých kompaktních aut.

Z materiálů Audi AG připravila Iva Duroňová

